

Моя Автобиография.

Я, Жариков Василий Никитич, сын православной веры, родился 15 июля 1918 года. Родина моя с. Таганово, Тамбовского района (ранее Гореловского уезда), Тамбовской области. Родители мои: отец Никита Федорович и мать Анастасия Ивановна бывши Крестьяне с деревни и занимавшиеся реческим скотоводством. Занимались земледелием и выращиванием скоб. Отец в возрасте 93 лет умер. Случая смерти не было. Умер в Велико-Тагановской войне 1944-5 годах.

Мать, также в возрасте 93 лет умерла. Когда мне исполнилось 7 лет, а это было в 1925г. Погодил гриппом в деревне - приступом гриппа (тогда еще никто не издавал). Окончил 7 кл. в 1931 году (введен в 2 года учеников старшего) поступил учиться в 5-й класс ИКИИ - неполной Тагановской средней школы.

После окончания неполной средней школы, т.е.

7 классов в 1934 году поступил учиться
в 8 кл. Сельской Средней школы —
Сосновского района, Таджикской области.

Закончил пять классов средней школы, т.е.
доучился до 10-ти. Но экономическая
нестабильность не удавалась. Потом пришел Бондарь
Бедроевъ и Ничега, а в основной Газод.
Не хватило физических сил.

В 9-ти учился не получилось. А учился
старший класс. Присоединялся к нестабильной
Бондарь.

Глубоко задумалась, а где и куда поступить
учиться? Родители требовали, чтобы я
предоставил пред.

Появилась идея борьба и много спортивных
 мероприятий на автомобильных и
мотокроссах.

В то время на дорогах появился
мрачный американский производитель
“Фордзон” и автомобили “АМО-ФИАТ”.

Было большое желание работать на
этой машине. Это было очень интересно.

Появилась любовь к этой машине.

Узнав, что в Гамбурге имеется такое
учебное заведение - „Техникум механики
с/хозяйства“, я приложил все способы и
запасы, чтобы подобрать туда учителя.

В 1935 году был принят в эту техникуму.

Был студентом в течение 4-х лет.

Летом 1939 года окончил школу и
получил специальность и звание:

„Техник-механик агрофакторного
флага“, а также „техник-механик
с/хозяйства“.

Техники из этой готовы��екомандировались
для работы в МИГС.

По работе позже окончил техникум по
пограничной радиоэлектронике и продолжал.

Отправка была на корабль Борис.

Каждый день были привозные оружие, броня
один Красной Армии.

Сразу же после окончания Техникума,
всех бывших студентов, годных по состоянию
здоровья, они правили учиться в среднее
военное училище.

Но, окончившие этого медленную группу

молодежью с more често и легче, награждены премиями, в какой-то степени по нашей инициативе, с Киевской Технико-Механической Училище.

Училище готовило военных специалистов для пограничных войск - с межнародными учреждениями.

За 10 лет до Великой Отечественной войны, т. е. 10 июня 1941 года, был создан и присвоен наше Училище Знак "Воинский 9-го ранга", поверив на него из двух кубиков (равное количество).

Получив награду, я получила в 7-й Гимназии (Ленинград) на золотые медали - Заслуженного Мастера рода на м/зах, мастерового Покрас (№-серия не помню).

Как вернулся город Соболь отечества в РСФСР Свердловской области.

С первых дней войны, т. е. с 22 июня 1941 г. был на передовой.

В 1943 г. ноябрь месяц, был ранен.

Пришел забыть о беспросветной, карбонатной, 3
прогниющей земли и чистоте. Всего осталось
в таком состоянии орббитного Землеви.

То же самое произошло неизвестно с
отрядом Родионом.

Новый начальник. Всемирный кайзер еще более
испугался и начал откладывать дела для
противодействия боевиков борьбы в Тверской области.

Отделение Кайзера Министерства обороны было
назначено руководить в Тверскую область Сергеем
Росляковым-Беловесовым уполномоченным
народника технической части Чубак Чубаком.

Родион Гобяту вернулся в учительство.

В рядах Советской Армии служил до 1961г.

Родион Федорович из Вооруженных Сил до
дня ухода на пенсию, т.е. до октября 1978г.,
работал по своей профессии инженером
— инженером механиком с/х-ва.

В разные времена был инженером
тамбовского райупроявления с/х, обладминистра
Совхозов, треста Промкоопхоза, Совхозов,
Тамбовский районный сельхозтехники.

В октябре 1978 г. ушел на пенсию.
Около 12 лет — пенсионер.

Перед окончанием Гражданского театра
репетировала Т-е Секцию 1939 года боев
прият кандидатом в члены ВКП(б) 187.

И в мае 1941 г., перед окончанием
Белорусского Мини-Макетного училища,
была переведена в Члены КПСС.

Пожизненное образование Член КПСС почти
50 лет — Юбилейный юбилей в мае 1991 г.

Член правоохранительных органов:
один, "Кр. Звезды", "Отечественный
боевой летчик", заслуженный "За Отвагу",
"За боевые заслуги", "За Победу в Великой
Отечественной", "За безупречную службу
в рядах Р. О.", "Ветеран труда",
"За образец ленинградца", и все
юбилейные медали.

Ученый Кандидат Мариина Лидия
Константиновна. Член со Звездой

Береговая галерея и бывший № 20-го Краснодар,
а Верное наименование нынешнее „Дорога Чистоты“
Со временем ее звали такими. Как известно, я
живу в своих боеподготовке №
„Дорога Чистоты“, и публикации в газете
„Македония и прибрежье“ за 17 марта 1986 г.
№ 164. „Место встречи — Кабине“.

Число живущих детей: сын Владислав —
В настоящем времени живет в г. Москве.
Дочь — Марина. Привезена в Македонию.

15 марта 1990 год. Владислав —